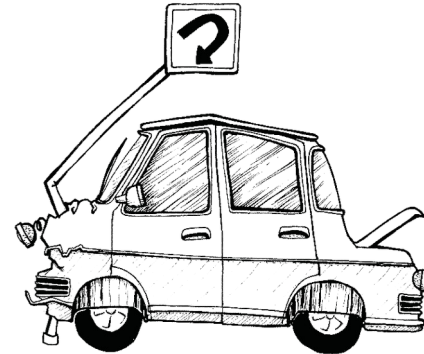


Verkehrswende statt Weltende

Was das Gute Leben mit einem autofreien Dresden zu tun hat



Verkehrswende Dresden

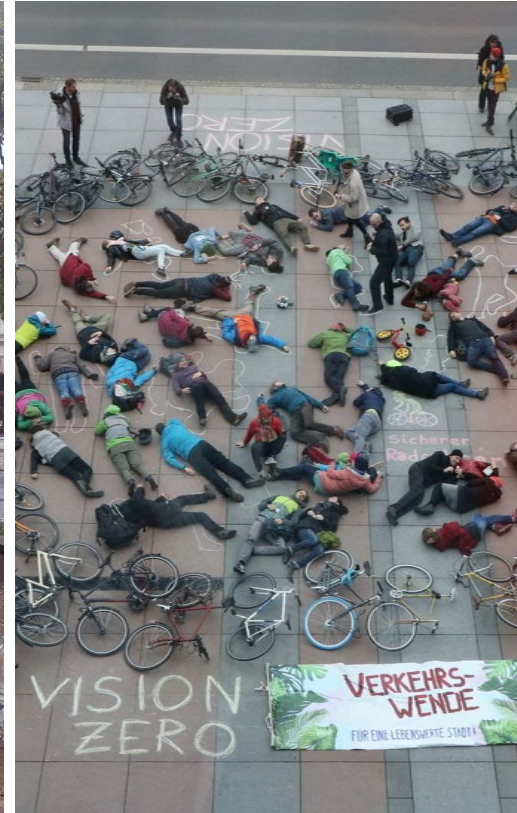


- „Verkehrswende Dresden“?
- Warum eine Verkehrswende?
- Was tut  für eine Verkehrswende?

„Verkehrswende Dresden“?



„Verkehrswende Dresden“?



Warum eine Verkehrswende?

- Raumaufteilung → gesellschaftlicher Aushandlungsprozess
- Machtungleichgewicht
- Verkehrswende: Hegemonie der Automobilität brechen

Die Menschen werden in ein Autokonzept korsettiert, in Legebatterien auf Rädern durch die Straßen gejagt, zu Sklaven der Ampeln und Einbahnschilder erniedrigt und so zu Kannibalen an der Zukunft der eigenen Kinder. (Bicycle Liberation Front, 2019)



Warum eine Verkehrswende?

- „**Die Stadt ist das Korrelat der Straße.** Die Stadt existiert nur im Hinblick auf Verkehr und Kreisläufe, sie ist ein bedeutender Punkt in den Kreisläufen, von denen sie geschaffen wird oder die sie schafft.“ (DELEUZE & GUATTARI, 1974)
→ Straßen bestimmen (urbane) Lebensqualität mit

Wir brauchen jede Verstärkung, denn unsere Stadtplanung wird von bösen alten Männern gemacht, deren Psychostruktur und Sozialkompetenz von den Traumata der beiden Weltkriege zerstört wurde. Daher rührt die Unterwerfung aller unter das Primat des Autos, dieses motorisierten Rollstuhls, dieses Schützenpanzers der Konsumgesellschaft. (Bicycle Liberation Front, 2019)



- Was tut  für eine Verkehrswende?

- „Der **vorhandene Zustand urbaner Mobilität** und die entsprechende Verteilung öffentlichen Raums ist **kein natürlicher, sondern Ergebnis menschlicher Machtausübung** [...] und daraus resultierender politischer Planung und (Fehl-)Steuerung.“ (STUMMER, 2020)

→ Reframing the streets



- Was tut  für eine Verkehrswende?



- Was tut  für eine Verkehrswende?

Critical Masses

- Ziele:
 - Empowerment
 - verkehrspolitische Subjektivierung

GEMEINSAM STATT EINSAM!

AB DEM 8.4. - 8:40 UHR

JORGE-GOMONDAI-PLATZ (ALBERTPLATZ)

- ab 16 Personen dürfen Radelnde als Verband auf einer Autospur fahren (§ 27 (1) StVO)
- die Autospur ist **breiter**, besser ausgebaut, es ist **sicherer** und wir sind **schneller**

8:50 Uhr

Jorge-Gomondai-Platz
(Albertplatz)

8:56 Uhr

Synagoge

8:58 Uhr
Pirnaischer
Platz

9:06 Uhr

Hauptbahnhof

9:13 Uhr

TU Dresden
(Nähe HSZ)

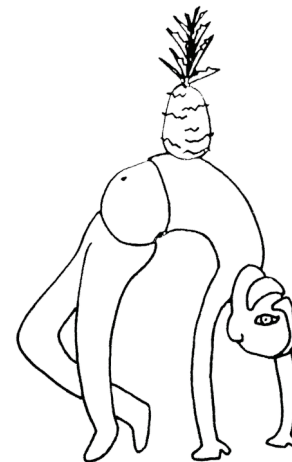
Das Fahrrad ist eine weltweite Einmischung, die lehrt, nicht zu den Waffen des Feindes zu greifen. (Bicycle Liberation Front, 2019)

- Was tut  für eine Verkehrswende?

Open Streets

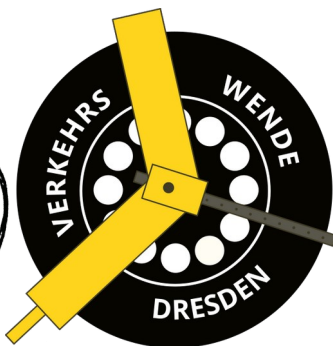
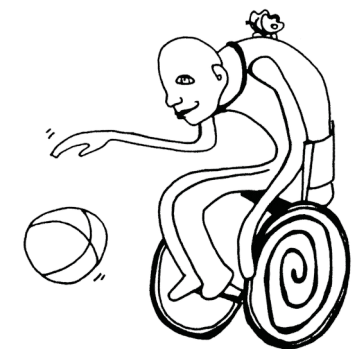
- Umnutzung Straßenraum: Transit- → Aufenthaltsraum
- Ziel: Erlebbarmachen von Veränderbarkeit im Kiez





Verkehrswende statt Weltende

Was das Gute Leben mit einem autofreien Dresden zu tun hat



Verkehrswende Dresden

