Modulnummer	Modulname	Verantwortliche Dozentin bzw. verantwortlicher Dozent
VW-ATL-32b	Cargo Handling and Intermodal Transportation	Dr. Henning Preis henning.preis@tu-dresden.de
Qualifikationsziele	Die Studierenden beherrschen die grundlegenden Prinzipien, Modelle und Methoden zur Planung und Optimierung von Umschlag- und Lagersystemen sowie intermodalen und multimodalen Güterverkehrssystemen. Sie sind in der Lage, charakteristische Systemparameter zu berechnen und alternative Systemdesigns zu entwickeln. Sie beherrschen Modelle der Netzplanung, Transportmittelauswahl sowie der Optimierung von Sendungsläufen und können diese im Sinne der Attraktivitätssteigerung des multimodalen Verkehrs anwenden.	
Inhalte	Inhalte des Moduls sind – technische Auslegung von Umschlag- und Lagersystemen, – Betriebsparameter von Förderanlagen und Umschlaggeräten – Kommissionierungssysteme und -strategien, – Layout, Ressourcendisposition und Torzuweisung von Umschlagterminals, – Prozesse, Akteure und Herausforderungen im multimodalen Verkehr, – Netzplanung und Attraktivitätssteigerung von Ladestellen , – Gestaltung von Ladeeinheiten und Ladungssicherung und – Containerverkehr, Intermodale Transportsysteme.	
Lehr- und Lernformen	2 SWS Vorlesung, 2 SWS Übung, Selbststudium.	
Voraussetzungen für die Teilnahme	Es werden die in den Modulen Material Flow Analysis and Optimization sowie Decision Making in Enterprise Logistics zu erwerbenden Kompetenzen vorausgesetzt.	
Verwendbarkeit	Das Modul ist im Masterstudiengang Air Transport and Logistics eines von 27 Wahlpflichtmodulen, das gemäß § 32 Absatz 3 der Prüfungsordnung zu wählen ist.	
Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten	Die Leistungspunkte werden erworben, wenn die Modulprüfung bestanden ist. Die Modulprüfung besteht aus einem Portfolio im Umfang von 25 Stunden. Die Prüfungssprache ist Englisch.	
Leistungspunkte und Noten	Durch das Modul können 5 Leistungspunkte erworben werden. Die Modulnote entspricht der Note der Prüfungsleistung.	
Häufigkeit des Moduls	Das Modul wird jedes Wintersemester angeboten.	
Arbeitsaufwand	Der Arbeitsaufwand beträgt insgesamt 150 Stunden.	
Dauer des Moduls	Das Modul umfasst ein Semester.	