Modulnummer	Modulname	Verantwortliche Dozentin bzw. verantwortlicher Dozent
VW-ATL-82b	Market-oriented design of rail freight and passenger transportation	Daniel Haalboom jelle_daniel.haalboom@tu-dresden.de
Qualifikationsziele	Die Studierenden können eine marktorientierte Leistungserstellung im Schienengüter- und Personenverkehr auf der Basis aktueller Methoden konzipieren, zugehörige Prozesse verstehen, strukturieren, entwickeln und umsetzen. Sie sind in der Lage, relevante Analysen zu gestalten und deren Ergebnisse in die Planung und Umsetzung einzufügen. Ferner können die Studierenden notwendige Leistungsindikatoren auswählen und können dabei die Unterstützung durch Informations- und Dispositionssysteme einschätzen und beschreiben. Sie können die Wirkung des Einsatzes von Prozesssteuerungs- und Controlling-Systemen anhand der Resillienz des Eisenbahnnetzes und die Wirkung von Zielfunktionen bei der Planung der Leistungserstellung im Eisenbahnverkehr wiedergeben. Sie sind in der Lage, Schlussfolgerungen zur Leistungserbringung im Schienengüter- und -personenverkehr abzuleiten und zu präsentieren. Die Studierenden entwickeln grundlegende Organisations- und Führungsfähigkeiten.	
Inhalte	Inhalte des Moduls sind: – Strategisches Management, Strategische Planung sowie Leistungserstellung im Schienengüter- und Personenverkehr, – Strategische Analyse, – Auswahl und Bewertung von Strategien für eine marktorientierte Leistungserstellung, – Implementierung von Strategien, – Systemische Resillienzanalysen, – Strategisches Controlling sowie – Modelle für Kooperation und Wettbewerb.	
Lehr- und Lehrformen	3 SWS Vorlesung, 1 SWS Seminar und Selbststudium. Die Lehrsprache der Vorlesung und des Seminars ist Englisch.	
Voraussetzungen für die Teilnahme	Es werden Kompetenzen in Betriebsprozessen und in der Betriebsführung von Verkehrssystemen vorausgesetzt.	
Verwendbarkeit	Das Modul ist im Masterstudiengang Air Transport and Logistics eines von 27 Wahlpflichtmodulen, das gemäß § 32 Absatz 3 der Prüfungsordnung zu wählen ist.	
Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten	Die Leistungspunkte werden erworben, wenn die Modulprüfung bestanden ist. Die Modulprüfung besteht aus einem Portfolio im Umfang von 40 Stunden. Die Prüfungssprache des Portfolios ist nach Wahl der bzw. des Studierenden Deutsch oder Englisch.	
Leistungspunkte und Noten	Durch das Modul können 5 Leistungspunkte erworben werden. Die Modulnote entspricht der Note der Prüfungsleistung.	

Häufigkeit des Moduls	Das Modul wird jedes Wintersemester angeboten.
Arbeitsaufwand	Der Arbeitsaufwand beträgt insgesamt 150 Stunden.
Dauer des Moduls	Das Modul umfasst ein Semester.