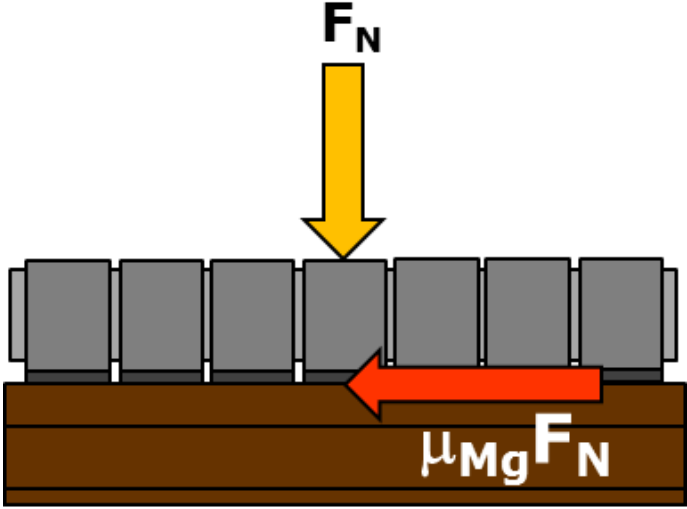
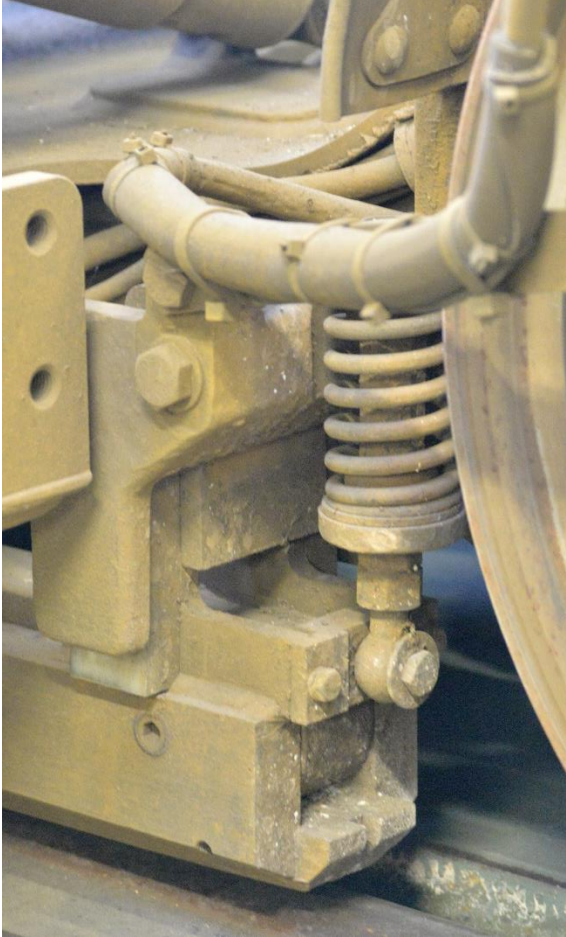


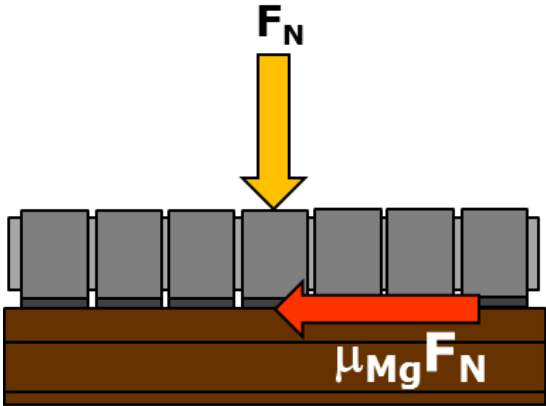
Magnetschienenbremsen



Mg-Bremse II



Mg-Bremse III



Mg-Bremse IV



Tiefaufhängung

vs.

Hochaufhängung



Starrmagnet

vs.

Gliedermagnete



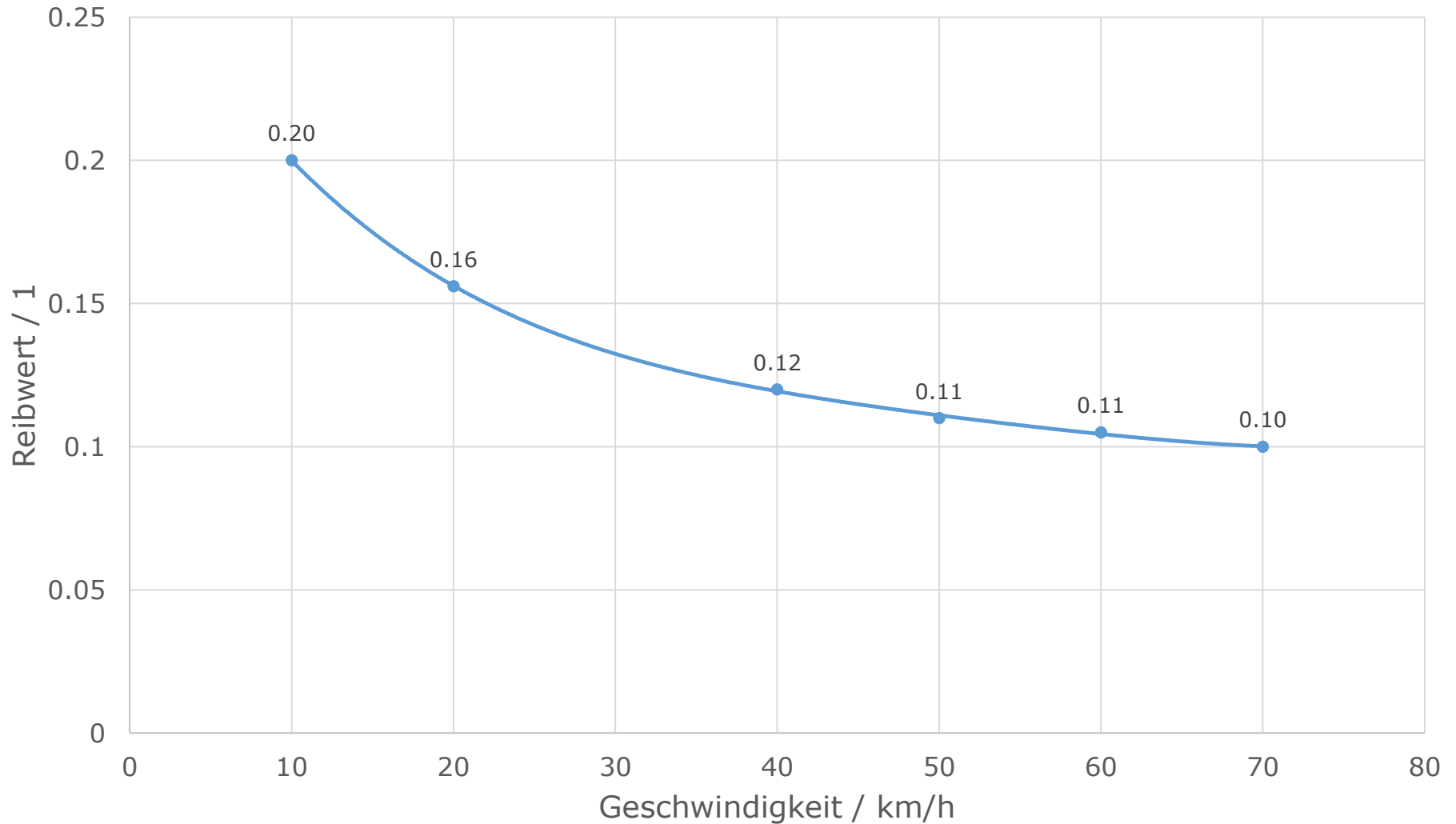
Straßen- und Stadtbahnen

Vollbahnfahrzeuge



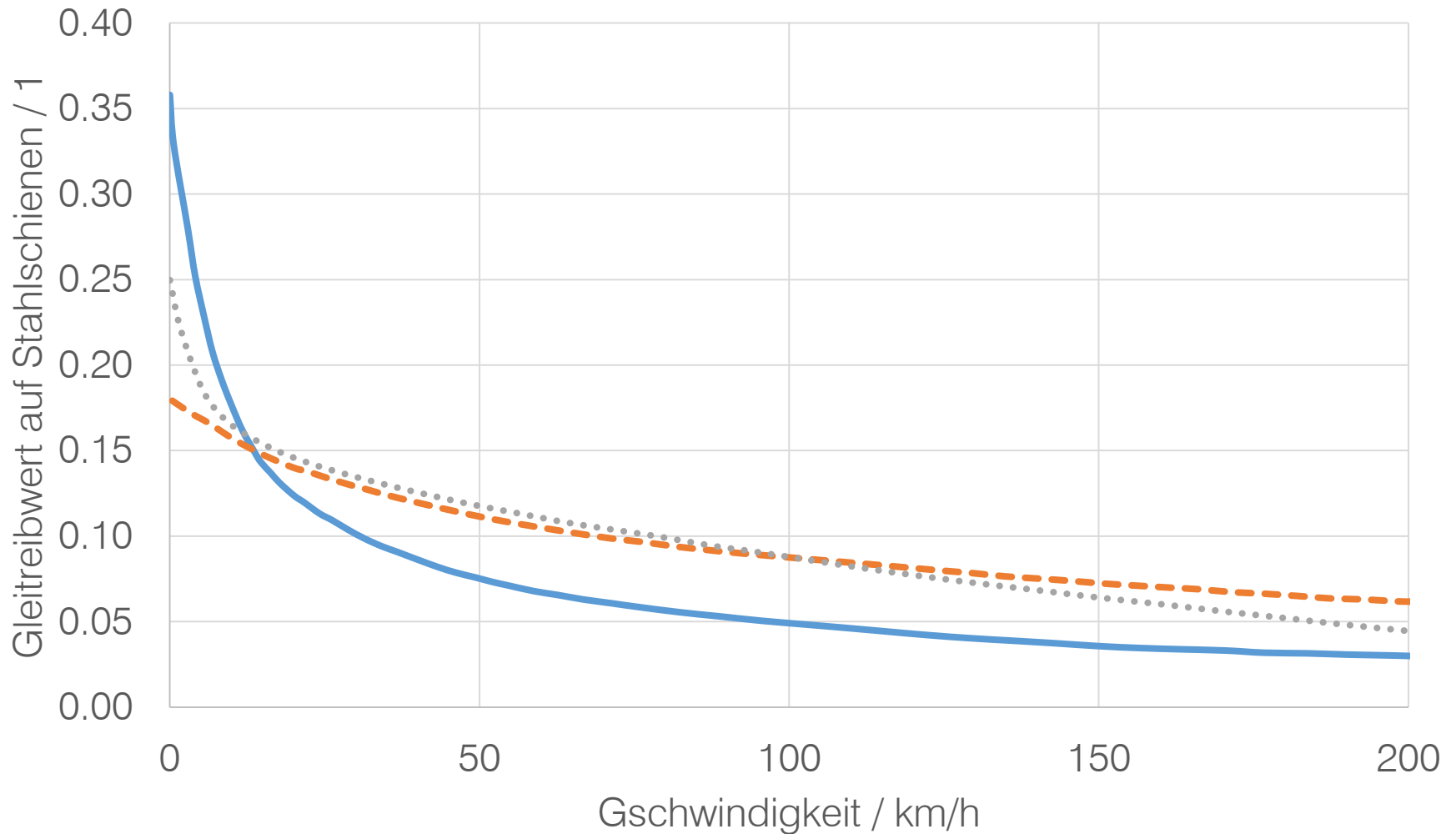
Mg-Bremse

Reibwertverlauf Magnetschienenbremse (Straßenbahn)



Mg-Bremse

Reibwertverläufe verschiedener Bauarten



— starr mit Stahlkern - - - mit Gusseisengliedern ···· mit Stahlgliedern

Mg-Bremse

Schienenbremse - Typ	HS 4x	HS 5x	HS 6x	HS 7x
Haftkraft	35 - 45 kN	45 - 55 kN	55 - 65 kN	> 70 kN
Bauform	Starrmagnet	Starrmagnet	Starrmagnet	Starrmagnet
Baulänge	525-675 mm	675-825 mm	825-975 mm	1050-... mm
Anwendung	Einzelradfahrwerke, Drehgestelle mit kurzem Achsstand	Drehgestell	Drehgestell	Drehgestell
Hängung	Druckfeder Zugfeder Blattfeder	Druckfeder Zugfeder Blattfeder	Druckfeder Blattfeder	Druckfeder Blattfeder
Mitnehmer	Zugbügel Seitentasche Druckplatte	Zugbügel Seitentasche Druckplatte	Zugbügel Seitentasche Hochstachel	Zugbügel Seitentasche Hochstachel

Quelle: Hanning & Kahl

Mg-Bremse - Instandhaltung

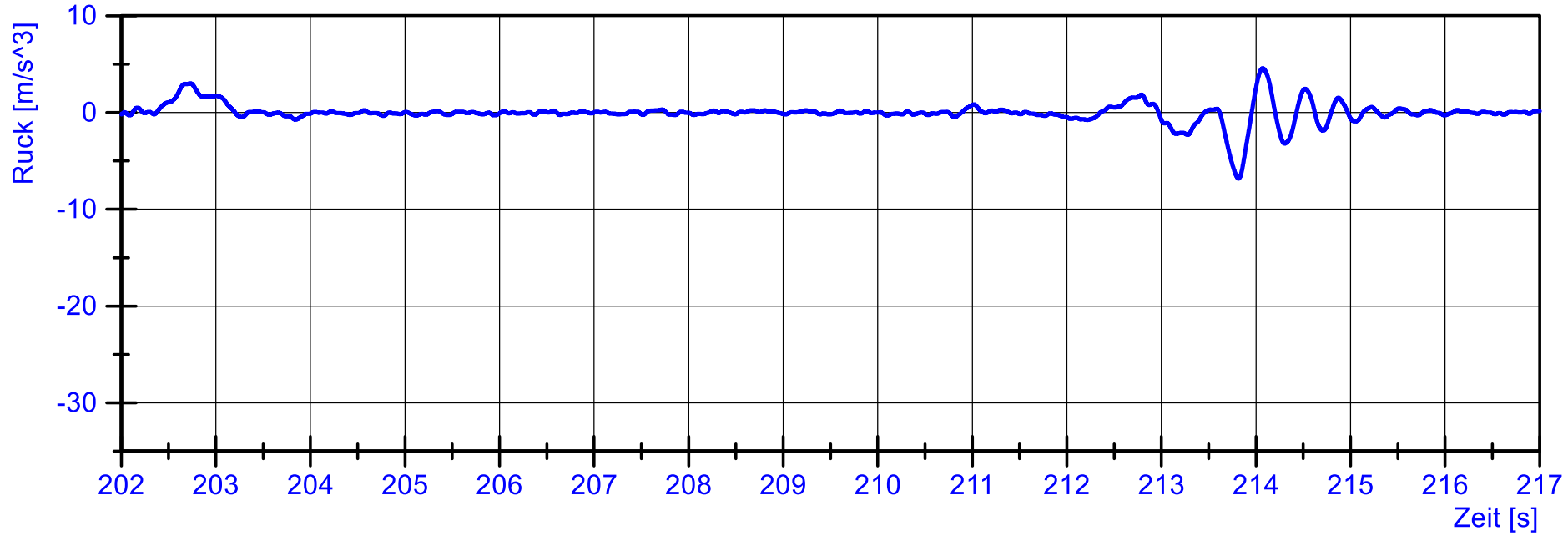
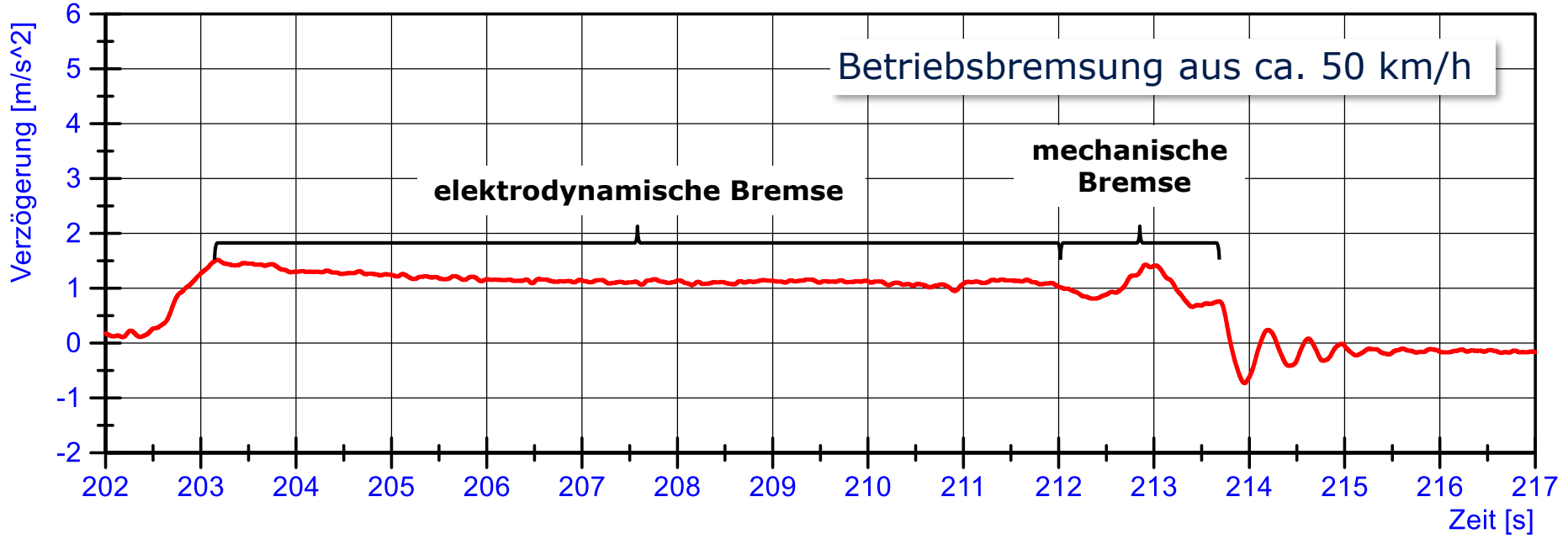
Aufschieferungen => magnetischer Kurzschluss

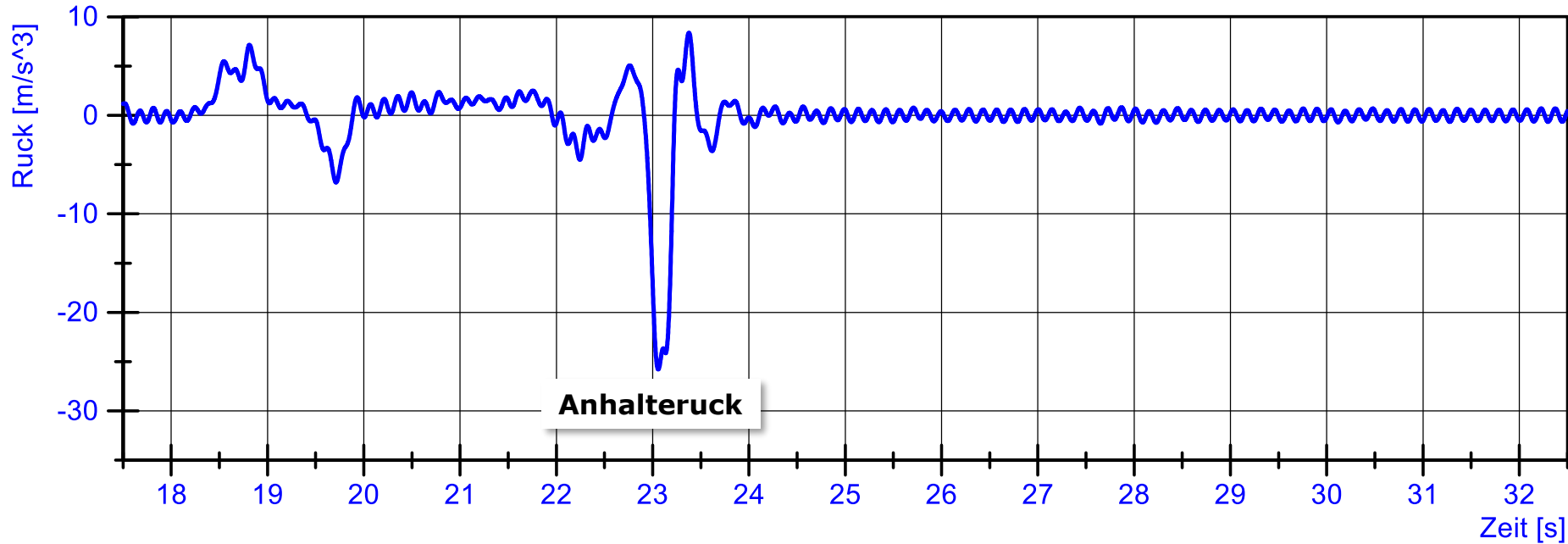
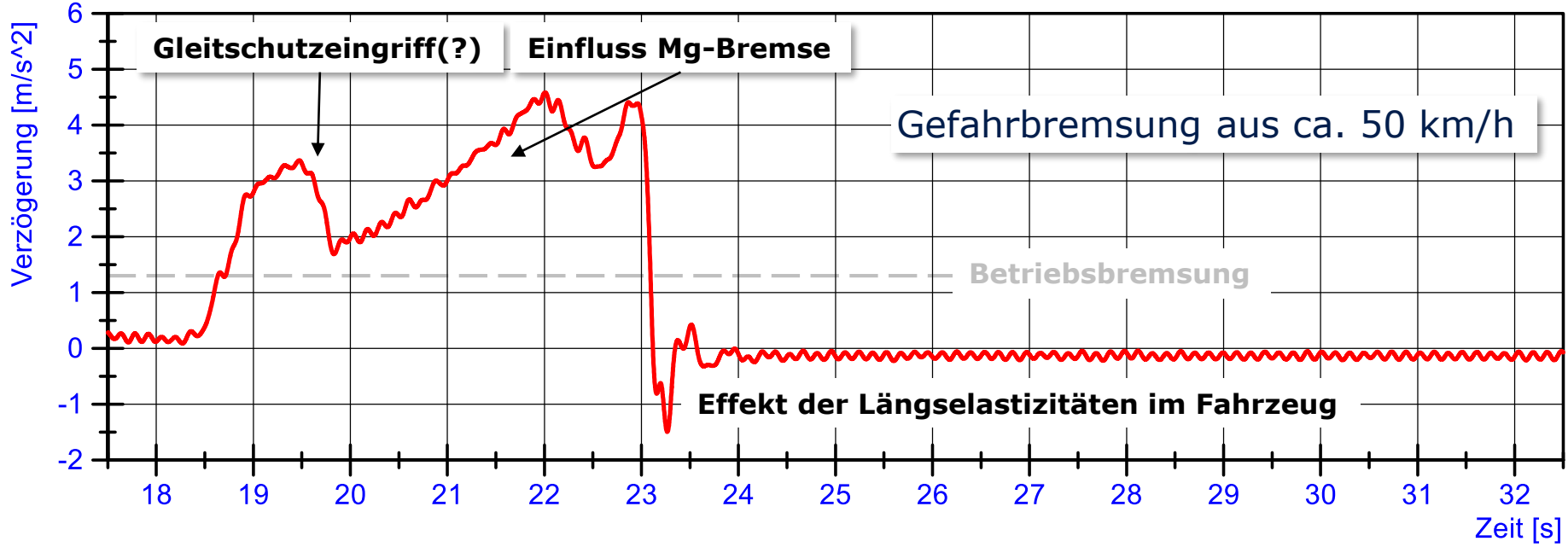


Messungen auf einem NGT 8 DD im Rahmen der Exkursion zum Betriebshof Gorbitz der DVB am 20. Januar 2016



Dr.-Ing. Martin Kache
Dipl.-Ing. Udo Hantke
Dipl.-Ing. Stephan Schultze





Vergleich: Gefahrbremsung aus 50,8 km/h mit **NGT D12 DD**

$a_m = 3,01 \text{ m/s}^2$
 $s_B = 33,1 \text{ m}$

