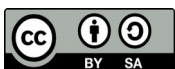


Zentrales Produktbeispiel: **Verpackungsanlage**

Identifizierung der Gefährdungen Betrieb

(Verpackungsanlage_Identifizierung_der_Gefaehrdungen_Betrieb)



Dieses Werk ist lizenziert unter einer [Creative Commons](#)

[Namensnennung - Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International Lizenz](#).

Urheber: TU Dresden im Auftrag der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BauA)

Betrieb				
Gefährdungsfaktor	Gefahrenquelle	Gefahrbringende Bedingungen	Beschreibung der Gefährdung	Mögliche Maßnahmen
Mechanische Faktoren	Bewegte Teile/ ungeschützte Bewegungen von Teilen	<ul style="list-style-type: none"> • Einzugesgefährdung durch weite Kleidung, Handschuhe oder lange Haare 	<ul style="list-style-type: none"> • mechanische Gefährdung durch Einzugesgefährdung durch Förder-/Transportbänder zwischen den Einzelmaschinen 	<ul style="list-style-type: none"> • eng anliegende Kleidung, Haare zusammenbinden
	unkontrolliert bewegte Teile/ herabfallende Teile	<ul style="list-style-type: none"> • Schäden an der Pneumatik • Abreißen des Druckluftschlauches 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefährdung durch herumschleudernde Kleinteile aufgrund eines plötzlichen Abreißen des Druckluftschlauches 	
	Sturz, Ausrutschen, Stolpern, Umknicken	<ul style="list-style-type: none"> • herumliegende Kabel, Werkzeuge, Einzelteile, Kartonagen, intakte oder verschüttete Füllprodukte 	<ul style="list-style-type: none"> • mechanische Gefährdung durch herumliegende Arbeitsmittel 	
Elektrische Faktoren	Elektrischer Schlag	<ul style="list-style-type: none"> • defekte oder beschädigte Stromkabel • beschädigen von Stromkabeln während Inbetriebnahmearbeiten • Schäden im Schaltschrank 	<ul style="list-style-type: none"> • elektrische Gefährdung durch elektrischen Schlag 	<ul style="list-style-type: none"> • bei Schäden am Stromkabel Arbeit sofort abbrechen und Gerät vom Strom trennen und am Hauptschalter ausschalten
Thermische Faktoren	Heiße Medien/ Oberflächen	<ul style="list-style-type: none"> • Heißlaufen der Elektromotoren der Transportbänder • Düsen und Schlauchübergänge der Heißleimversorgung 	<ul style="list-style-type: none"> • thermische Gefährdung durch heiße Oberflächen an den Motoren • thermische Gefährdungen durch flüssigen Heißleim oder wärmeleitende Einzelteile (Düse, Übergänge) an der Heißleimpistole 	<ul style="list-style-type: none"> • Warnschilder • Schutzhandschuhe und Schutzbrille verwenden und lange Kleidung tragen
Gefährdungen durch Lärm	Lärm	<ul style="list-style-type: none"> • längerer, andauernder Betrieb • Sichtkontrolle innerhalb der Maschine während des Betriebsablaufes zur besseren Analyse auch von kleinen Fehlern -> Aufenthalt im Lärmbereich 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefährdung durch hohe oder andauernde Lärmbelastung 	<ul style="list-style-type: none"> • Gehörschutz
Gefährdungen durch Gefahrstoffe	Flüssigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> • Heißleim 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefährdung durch sehr schnelle und sehr starke Klebeverbindung, die bei Hautkontakt entsteht 	
	Dämpfe, Stäube	<ul style="list-style-type: none"> • Heißleimdämpfe 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefährdung durch mögliche entstehende Dämpfe an der Heißleimpistole 	
spezielle physikalische Einwirkungen	Nicht ionisierende Strahlung	<ul style="list-style-type: none"> • vorhandene optische Sensoren (zur Kontrolle des fehlerfreien Betriebes) 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefährdung durch nicht ionisierende Strahlung beim versehentlichen Augenkontakt mit Sensor 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausrichten so, dass kein versehentlicher direkter Blickkontakt möglich ist
	Ganzkörper-Vibrationen	<ul style="list-style-type: none"> • längerer, andauernder Betrieb 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefährdung durch von der Maschine verursachte Vibrationen 	
Sonstige	Menschen	<ul style="list-style-type: none"> • Ablenkungen durch Menschen (z. B. Beschäftigte) in direkter Umgebung • fehlende Kommunikation zwischen Beschäftigten -> Einschalten der Maschine, während der andere Beschäftigte sich innerhalb dieser befinden 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefahr des Kontrollverlustes aufgrund von Ablenkung oder Kommunikationsproblemen 	