

Einführung in die Elektromobilität

Ablauf der Prüfungsleistung

- Zusammenfinden in Gruppen von **2-3 Studenten**
- Auswahl eines Themas (von Vorgestellten oder eigene Vorschläge)
- Bearbeitung in Form einer schriftlichen Ausarbeitung und anschließender Präsentation
- **ersetzt** die Klausur

schriftliche Ausarbeitung

- gemeinschaftliche Arbeit mit 10 ± 3 Seiten pro Person
- inklusive Einleitung plus Zusammenfassung ~ 2 Seite
- tabellarische Übersicht WER welches Kapitel bearbeitete
- **Abgabe** der schriftlichen Ausarbeitung **bis 20.12.**

\Rightarrow für 3 Personen: ~ 30 Seiten ohne Anhang,
Inhalts- und Quellenverzeichnis

Abb. 0.1: kapitelweise tabellarische Übersicht

Kapitel	Student
1,2,5	Nyoro Nyoro
1,3	Max Mustermann
1,4	Li Si

Präsentation

- ~ 30 min Präsentation und 15 min Diskussion
- Verlorener Termin: _____ (5 Präsentationstermine vom 8.1. bis 5.2.)

Ziele der Lehrveranstaltung und Bewertungshinweise

- Auseinandersetzung mit Themen in einer mobilen Gesellschaft
- effizientes Zusammenarbeiten in Gruppen
- einheitliches Zitieren und Umgang mit Quellen
- Gewichtung: 50 % Ausarbeitung 50 % Präsentation

Beispiel

In der Simulation einer Stadtfahrt konnte 5 % der benötigten elektrischen Energie durch Nutzbremssungen zurückgewonnen werden [1].

Literaturverzeichnis

- [1] BOMBACH, E., 2016. Traktionskonzepte für ein Lastenfahrrad: Springer, ISBN 978-3-658-16407-2