

Einteilung der Triebfahrzeuge

1.4 Einteilung gemäß Radsatzfolge (Selbststudium)

Exkurs – Radsatzfolgen von Dampflokomotiven



Foto: Martin Kache

Achsanordnung (Vorwärts n.li.)	Whyte Bezeichnung	Europäisch	Name
	0-2-2	A1	-
	2-2-0	1A	-
	2-2-2	1A1	-
	4-2-0	2A	-
	0-4-2	B1	-
	4-4-0	2'B	American
	4-4-2	2'B1'	Atlantik
	2-6-0	1'C	Mogul
	2-6-2	1'C1'	Prärie
	4-6-2	2'C1'	Pazifik
	2-8-2	1'D1'	Mikado

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbststudium)

Anfänge der Kennzeichnung

- Ursprünglich jede Lok eigenen Namen:
Rocket, Adler; Saxonia usw.
- Klassen mit versch. gemeinsamen Merkmalen
- Atlantic, Pacific, Mogul, Tierklassen (Büffel, Bär ...)
- Kürzel oder Nummernbereiche je nach Verwendungszweck
(Schnellzuglok, Personenzuglok, ...)
- Buchstaben und Ziffern:
 - bei Länderbahnen
 - Andere nat. Bahnverwaltungen (SNCF, RZD, SBB usw.)

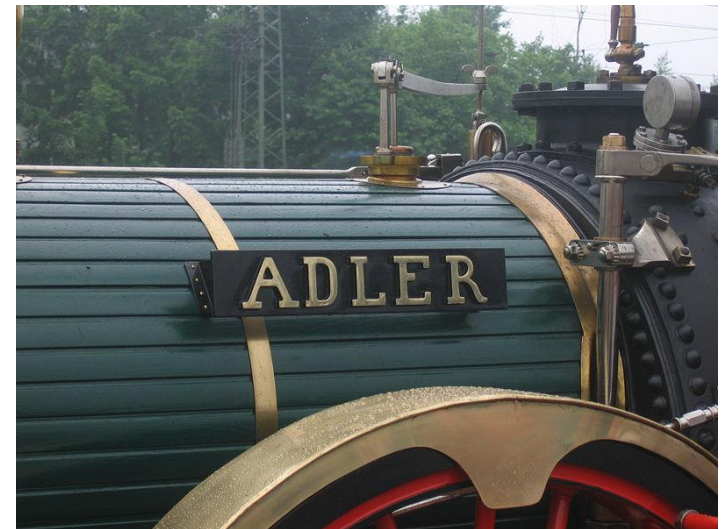
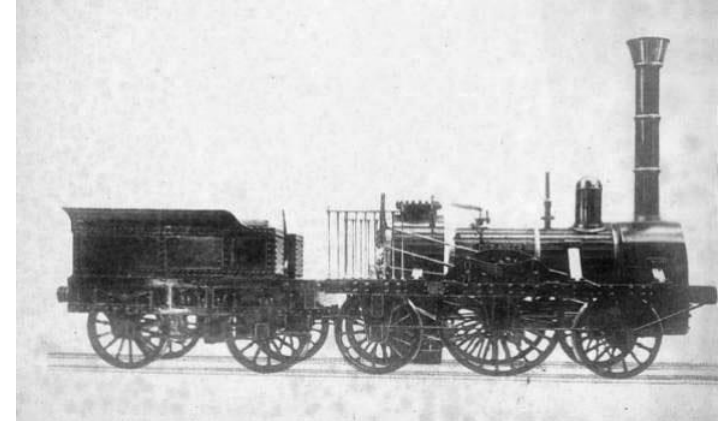


Foto: Wikimedia/Reinhard Dietrich

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbststudium)

Deutsche Bundesbahn & Deutsche Reichsbahn (1949-1994)

Vor EDV

- Dampflokomotiven 01.....99
- Verbrennungs-(Diesel-)loks V + PS/10 → V 100; V 180 (1000 PS, 1800 PS)
- V-Triebwagen u. Triebzüge VT, SVT
- Ellok E 11, E 42
- El. Triebwagen u. Triebzüge ET, ETA (Akku)
- Kleinlok K

— Ab 1.1.1968 (DB) bzw. 1.1.1970 (DR) EDV-gerechtes Baureihenschema ohne Buchstaben, m. Prüfziffer und einheitlicher Länge (6-stellig+ PZ)

- DB 000 000-0
- DR 00 0000-0 (Dampf), weitere wie DB
- DR V=1 (BR 118) DB V=2 (BR 218)
E=2 (BR 242) E=1 (BR 110)

— DR: jeweils 1% der Leistung an Ziffer 1 angehängt, z.B.:
Diesellok mit 180 PS = 101
1000 PS = 110
2000 PS = 120 usw.

— Bei Triebwagen kein Leistungsbezug (Diesel: 171...188, Elektro: 280...299)

— Bei DB keine stringente Zuordnung zu Leistungsbereichen (alte zweistellige Nr. direkt überführt V60 → BR 260, dreistellige abgeschnitten V160 → BR 216)

V180 276

118 676-6



E11 001

211 001-3



Fotos: Holger Fricke, Wikimedia/ Jürgen Heegmann

E10 088

110 088-2



218 249-1



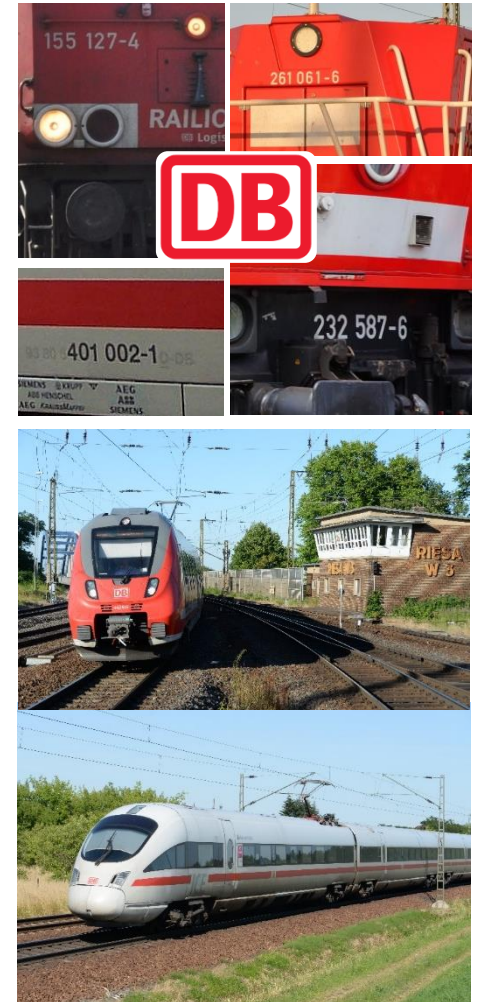
Fotos: Wikimedia/Jürgen Heegmann, Wikimedia/MPW57

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbststudium)

Deutsche Bahn AG (ab 1994)

- Nach Wiedervereinigung BRD/DDR zum 1.1.1992 Umzeichnung DR Fahrzeuge nach DB Schema
- Gründung DB AG zum 1.1.1994
- 6-stelliges Schema 000 000-0 bis heute gültig (auch als Bestandteil der UIC-Nr.):
 - 0 Dampflokomotiven BR 099
 - 1 Elektrolokomotiven BR 101, 143, ...
 - 2 Brennkraftlokomotiven BR 218
 - 3 Kleinlokomotiven
 - 4 Elektrotriebzüge, -wagen ICE BR 401, 402, 403, 411, ... BR 440 □ BR 1440
 - 5 Akkutriebwagen
 - 6 Brennkrafttriebzüge, -wagen BR 612, 642, ...
 - 7 Schienenbusse und Bahndienstfahrzeuge
 - 8 Steuer-, Mittel- und Beiwagen für elektrische Triebwagen und -züge
 - 9 Steuer-, Mittel- und Beiwagen für Brennkrafttriebwagen und -züge, Schienenbusse



Fotos: Martin Kache

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbststudium)

Weitere europäische Bahnverwaltungen – „Blick über den Tellerrand“



TGV 28000



BB 67000

Fotos: Martin Kache



Re 421



RABe 501

Fotos: Karim Benabdellah, Wikimedia/Daniel Wipf



Reihe 1822



Reihe 4744

Fotos: Karim Benabdellah, Wikimedia/Sebastian Terfloth

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbststudium)

Weitere europäische Bahnverwaltungen

- **SNCF:** Bedeutung der Fahrzeugnummern in Abhängigkeit der Traktionsart nach dem heute gültigen Bezeichnungsschema (Auszug)

Nummernbereich	Bedeutung
00001...09999	elektrische Lokomotiven für das Gleichspannungsnetz (1,5 kV DC) und Rangierloks (in Verbindung mit „Y“)
10000...19999	elektrische Lokomotiven für das Wechselspannungsnetz (25 kV 50 Hz)
20000...29999	zweystemfähige elektrische Lokomotiven (1,5 kV DC/25 kV 50 Hz oder 15 kV 16,7 Hz/25 kV 50 Hz)
30000...39000	dreisystemfähige elektrische Lokomotiven
40000...49000	viersystemfähige elektrische Lokomotiven
50000...59999	zweystemfähige elektrische Triebzüge
60000...79999	Dieseltriebfahrzeuge
80000...89999	Zweikraftfahrzeuge

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbststudium)

Kennzeichnung nach UIC/TSI

- Seit Anfang 2007 12-stellige Nr. für neue Zugelassene Tfz in EU-weitem Fahrzeugeinstellungsregister erfasst
- Zum 01.08.2008 auch Registrierung Bestandsfahrzeuge
- Nach UIC-Merkblatt 438-3 „Kennzeichnung der Triebfahrzeuge“

Internat. Einordnung		Nationale Einordnung		Prüfziffer
Bauartcode	Ländercode	Baureihe	Ordnungsnr	
XX	XX	X XXX	XXX	X

Bauartcode

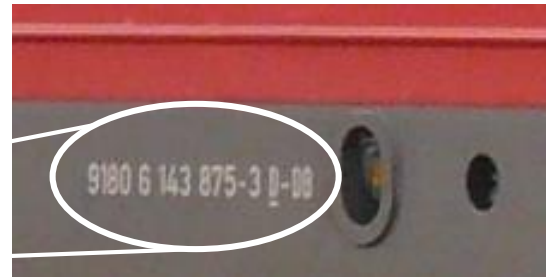
- 90 nicht anderweitig erfasstes Tfz, z. B. Dampflokomotive
- 91 Elektrolokomotive, $v_{\max} \geq 100$ km/h
- 92 Diesellokomotive, $v_{\max} \geq 100$ km/h
- 93 Elektrotriebwagen, $v_{\max} \geq 190$ km/h
- 94 Elektrotriebwagen, $v_{\max} < 190$ km/h
- 95 Dieseltriebwagen
- 96 Besondere Beiwagen
- 97 Elektrolokomotive, $v_{\max} < 100$ km/h (Rangierlokomotive)
- 98 Diesellokomotive, $v_{\max} < 100$ km/h (Rangierlokomotive)
- 99 Bahndienst-Fahrzeuge

Ländercode (Beispiele)

- 81 Österreich
- 54 Tschechien
- 87 Frankreich
- 80 Deutschland
- 70 Großbritannien
- 83 Italien
- 82 Luxemburg
- 76 Norwegen
- 74 Schweden
- 85 Schweiz



Foto: Martin Kache



Beispiel: 9180 6 143 875-3 D-DB

- dt. Elektrolokomotive,
- BR 143, Ordnungsnr. 875
- Eigentümer: DB AG

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbststudium)

Widersprüchliche BR-Bezeichnungen?

— BR 650 (nach DB AG Schema)



Foto: Wikimedia/Alf van Beem

95 80 0 **650** 741 – 1

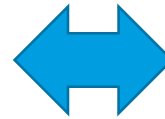


Foto: Wikimedia/MPW57

98 80 0 **650** 076 – 9

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbstst.)

Herstellerspezifische Bezeichnungen

- teilweise Eigennamen
- BT → TRAXX
- Alstom → PRIMA
- Siemens → Vectron
- Bsp. Bombardier:
 - Z. B. Produkt TRAXX (locomotives platform for transnational railway applications with extreme flexibility)
 - Verwendung: Fracht, H Schwerlast (Heavy Haul), Passagier, S Hochgeschwindigkeitsverkehr (Speed),
 - Ursprünglich Geschwindigkeit in km/h, später abgewandelt: 140 steht für Lokomotiven mit Tatzlagerantrieb, 160 für Lokomotiven mit Hohlwellenantrieb
 - Antriebsart: AC Wechselstrom, DC Gleichstrom, MS Mehrsystem, DE Dieselelektrisch, ME Multi-Engine (mehrmotorig)
 - Variante: P Triebkopf (Powerhead), 1, 2, 3, LM Dieselhilfsmotor (Last Mile)
 - Z. B. Traxx P160 AC1 (DB BR 146.1), Traxx F140 MS (metrans BR 386)

ALSTOM



„Prima“ (1./2. Gen.)

BOMBARDIER



„TRAXX“ (2./3. Gen.)



Fotos: Martin Kache

SIEMENS



„Vectron“

1. Einteilung der Triebfahrzeuge

1.5 Bezeichnungssysteme für Triebfahrzeuge (Selbststudium)

Herstellerspezifische Bezeichnungen

STADLER
Cleverer Lösungen auf der Schiene



„FLIRT“ (↑), „KISS“ (↓)



Fotos: Martin Kache

VOITH



„Gravita“ (↑), „Maxima“ (↓)



Fotos: Martin Kache, Wikimedia/Mef.ellingen

vossloh



G 6 (↑), DE 18 (↓)



Fotos: Wikimedia/MPW57, Wikimedia/Clip